

An aerial night photograph of Bucharest, Romania, showing a dense network of city lights and roads. The lights are primarily yellow and white, contrasting against the dark blue night sky. The city's layout is visible, with a central core and surrounding urban areas.

RAPORT ANUAL **2025**

Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară Zona
Metropolitană București



Biserica Mănăstirii Stavropoleos

Cuprins

Capitol 1

Despre ADIZMB	04
Cuvânt înainte	06
Parteneriate	07
ADIZMB în context național și european	08
Asistență tehnică și implicare instituțională	09

Capitol 2

Parteneriat pentru mobilitate: Orbital București în 2025	10
Observatorul Urban Metropolitan	12
Acces la formare și carieră în București-Ilfov - Ține pasul	14
Stagii de practică adaptate pieței muncii din București – Ilfov pentru elevii din învățământul profesional și tehnic	16
Abilități digitale pentru adaptarea la piața muncii	18
Green-Tex	20
METRO CASE	22
S.M.ALL	24
Digitalize	26
Green Place. Let's do it together!	28
PROWD - PROximity Without Density	30
FAVORIT+	32

Capitol 3

Coordonare și direcții pentru 2026	34
------------------------------------	----



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București

Cooperare metropolitană pentru dezvoltare urbană durabilă și rezilientă

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) este principalul mecanism instituțional de cooperare care acoperă zona București–Ilfov. Înființată în anul 2008, în baza legislației române privind asociațiile și fundațiile, organizația funcționează ca un parteneriat între Municipiul București, prin Primăria Municipiului București, și Județul Ilfov, prin Consiliul Județean Ilfov, având rolul de a susține dezvoltarea coordonată a teritoriului metropolitan. **Misiunea sa este de a sprijini abordările integrate și de a facilita colaborarea între instituții, astfel încât soluțiile propuse pentru dezvoltarea zonei să fie coerente, aplicabile și adaptate realităților din teritoriu.**

Obiectivele principale ale Asociației vizează dezvoltarea și promovarea unor proiecte regionale care aduc beneficii reciproce unităților administrativ-teritoriale membre. Aceste proiecte acoperă o gamă largă de domenii, precum social, educațional, infrastructură, protecția mediului, cercetarea și dezvoltarea, cooperarea interregională și transnațională, dezvoltarea antreprenoriatului, precum și managementul situațiilor de urgență.

Pe lângă rolul său de facilitare a cooperării, ADIZMB urmărește și consolidarea unei perspective strategice asupra teritoriului metropolitan. Asociația contribuie la monitorizarea dezvoltării urbane la nivel metropolitan și la realizarea de analize teritoriale, modelări și studii de impact necesare pentru fundamentarea politicilor publice sectoriale, a planurilor strategice integrate și a

documentelor de planificare în domenii precum urbanismul, reziliența climatică, tranziția energetică și mobilitatea urbană. În acest fel, activitatea sa sprijină decizii mai bine informate și contribuie la o mai bună coordonare a eforturilor orientate spre creșterea calității vieții.

Asociația își desfășoară activitatea într-un context metropolitan complex, care concentrează o parte semnificativă din activitatea economică, investițiile și infrastructura strategică ale României. Teritoriul București–Ilfov reprezintă unul dintre cele mai importante centre urbane și economice din Europa de Sud-Est, iar acest lucru face ca o abordare comună, orientată spre cooperare și complementaritate, să fie nu doar utilă, ci necesară. Tocmai de aceea, Asociația urmărește constant oportunitățile de dezvoltare care pot



Ateneul Român



Palatul Mogoșoaia



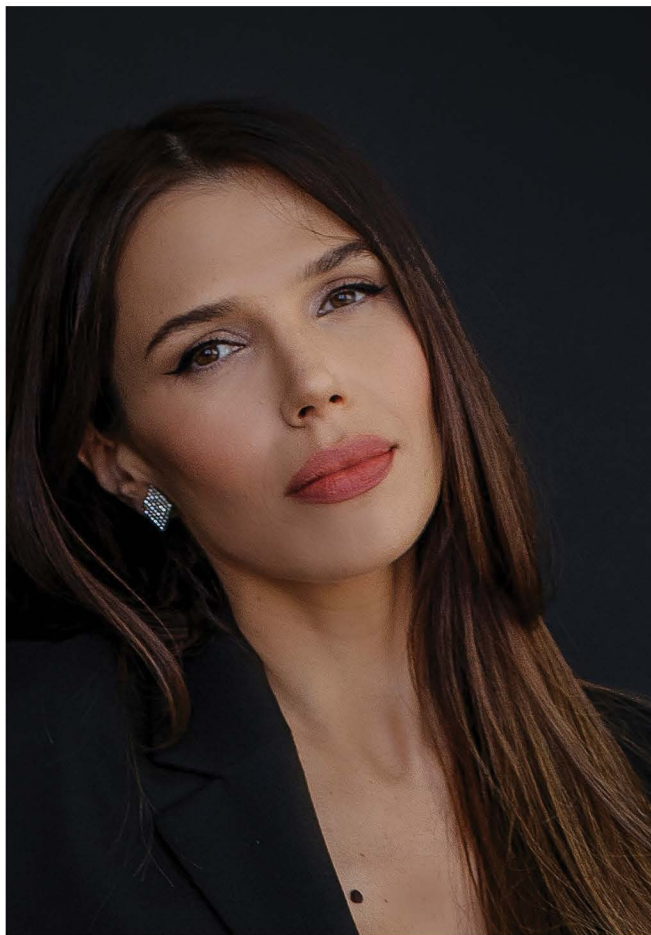
Arcul de Triumf

fi valorificate în beneficiul zonei, prin proiecte proprii, parteneriate sau inițiative susținute prin finanțări naționale și europene.

Un element important al activității noastre îl reprezintă deschiderea către parteneriate și cooperare internațională. Prin implicarea în rețele specializate și prin colaborarea cu instituții și organizații cu preocupări similare, Asociația își consolidează capacitatea de a identifica soluții relevante și de a aduce în zona metropolitană experiență, bune practici și expertiză aplicată. Această dimensiune internațională completează rolul local al instituției și contribuie la conectarea Bucureștiului și a județului Ilfov la dinamica europeană a dezvoltării urbane.

Dezvoltarea metropolitană nu înseamnă doar infrastructură sau planificare urbană, ci și capacitatea de a construi relații de încredere între actori publici, de a susține inițiative cu impact și de a menține o viziune echilibrată asupra viitorului zonei metropolitane București. Într-un teritoriu care evoluează rapid și în care nevoile comunităților devin tot mai diverse, această formă de cooperare rămâne esențială.

Pentru mai multe informații despre activitatea și proiectele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București, vizitați www.adizmb.ro.



Dezvoltare metropolitană prin colaborare și coordonare

Gianina Pănatău
Director

În 2025, activitatea ADIZMB a fost orientată către susținerea unei dezvoltări coerente a zonei metropolitane București, prin colaborare între administrațiile locale și corelarea inițiativelor cu impact asupra teritoriului.

Zona metropolitană București funcționează ca un sistem în care relațiile dintre municipiu și localitățile din jur sunt tot mai strânse. Mobilitatea, dezvoltarea urbană și accesul la servicii generează provocări comune, care nu mai pot fi abordate separat, ci necesită soluții coordonate.

Rolul nostru este de a contribui la această coerență, prin conectarea inițiativelor și susținerea proiectelor relevante la nivel metropolitan. ADIZMB funcționează ca un cadru de lucru în care administrațiile pot construi împreună soluții și pot alinia intervențiile necesare dezvoltării teritoriale.

Activitatea se desfășoară în strânsă legătură cu membrii fondatori și în jurul direcțiilor stabilite la acest nivel, dar și prin valorificarea oportunităților care apar la nivel național și european. În acest context, unul dintre cele mai importante proiecte aflate în coordonarea asociației este **Orbital București**, o inițiativă strategică de infrastructură care contribuie la îmbunătățirea conectivității și la integrarea funcțională a zonei metropolitane.

Un rol esențial îl are echipa ADIZMB, formată din profesioniști cu experiență în dezvoltarea și implementarea proiectelor finanțate din fonduri europene, dar și cu capacitatea de a iniția și dezvolta proiecte relevante. Din această combinație de expertiză și inițiativă a apărut **Observatorul Metropolitan**, dezvoltat ca instrument de analiză și sprijin pentru decizii informate.

Atragerea fondurilor europene rămâne o direcție constantă a activității noastre, atât prin proiecte proprii, cât și prin implicarea în inițiative relevante la nivel metropolitan.

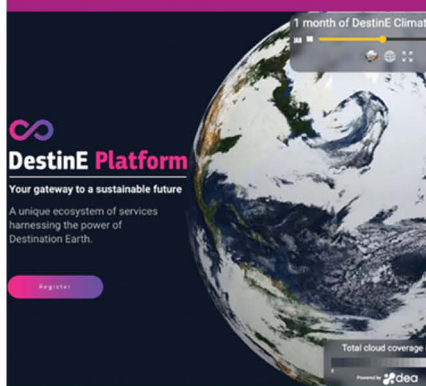
În plan european, implicarea în rețeaua METREX (Rețeaua Regiunilor și Zonelor Metropolitane din Europa) contribuie la conectarea cu alte zone metropolitane și la accesul la experiență relevantă în domeniul dezvoltării urbane. În 2025, am obținut al doilea mandat în funcția de Vicepreședinte al acesteia.

Privind spre 2026, ne propunem să continuăm această direcție de lucru, rămânând un partener de încredere pentru membrii noștri fondatori – Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov – și orientând rezultatele activității către nevoile reale ale comunităților din zona metropolitană București.

PARTENERIATE

Membru al Geospatial Tools for Cities Focus Group din cadrul Smart Cities Marketplace al Comisiei Europene, alături de reprezentanți ai unor zone metropolitane (de ex. Barcelona), orașe (din Austria, Spania, Franța, Irlanda, Finlanda, Danemarca, etc.), institute de cercetare și furnizori de servicii geospațiale; acest grup de lucru oferă o platformă pentru factorii de decizie locali, industrii, investitori, cercetători și alți actori din domeniul orașelor inteligente, pentru a explora soluții inovatoare privind tranziția verde și incluzivă prin utilizarea datelor geospațiale. Este un spațiu comun pentru a explora cum pot beneficia orașele de utilizarea datelor geospațiale, cu ce provocări/bariere se confruntă acestea în acest sens, bune practici și identificarea oportunităților de proiecte comune.

Geospatial Tools for Cities Focus Group



Parte din rețeaua de City Ambassadors a proiectului CityNexus, ce utilizează platforma DestinE („Destination Earth”) - o inițiativă emblematică a Comisiei Europene. Aceasta vizează dezvoltarea unui model digital de înaltă precizie al Pământului, destinat monitorizării și simulării fenomenelor naturale, a riscurilor și a activităților umane conexe - în evaluarea condițiilor de referință ale mobilității umane și ale dinamicii urbane prin integrarea unor indicatori-cheie precum calitatea aerului, distribuția dinamică a populației, alocarea terenurilor, accesibilitatea serviciilor, eficacitatea măsurilor de protecție împotriva inundațiilor. Totodată, inițiativa permite analiza interactivă în timp real a scenariilor ipotetice pentru a le oferi factorilor de decizie o platformă colaborativă pentru a experimenta diverse strategii și soluții, luând în considerare factori și variabile diverse, cruciale pentru intervenții urbane de succes și durabile.

Membru al parteneriatului tematic Compact Cities din cadrul Agendei Urbane pentru UE, parteneriat divers și interdisciplinar ce se concentrează pe studierea interacțiunilor complexe între tendințele demografice, dinamica pieței, sistemele de planificare și structurile de guvernare ce influențează expansiunea urbană și promovarea dezvoltării urbane compacte prin abordări de limitare, densificare și regenerare urbană, pentru promovarea utilizării eficiente a terenurilor, reducerea dependenței de mașini și îmbunătățirea coeziunii sociale; parteneriatul vizează o mai bună reglementare, o mai bună finanțare (sprijin pentru dezvoltarea urbană durabilă prin noi cadre bugetare ale UE - Inițiativa Urbană Europeană, InvestEU, Noul Bauhaus European) și cunoștințe mai bune. Consolidarea mecanismelor de schimb de cunoștințe și alinierea inițiativelor urbane la instrumentele de finanțare și de reglementare pot contribui la integrarea abordărilor privind orașele compacte în strategiile UE.



HUB MOBILITATE SI MANAGEMENT URBAN



Partener PMB în cadrul proiectului HUB Mobilitate și management urban finanțat în cadrul PNRR Componenta C10 – Fondul Local, C10-I1.2-2488. Rolul definitoriu al Hubului este acela de a asigura o monitorizare și coordonare integrată a aspectelor ce țin de îmbunătățirea mobilității urbane și implicit a aspectelor ce țin de calitatea vieții și a aerului în Municipiul București, prin digitalizarea activităților de planificare teritorială și a activităților operaționale conectate la platforma națională Observatorul Teritorial Național.

Obiectivul general al proiectului este digitalizarea serviciilor de management urban și mobilitate urbană în vederea creșterii eficientizării proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale, prin integrarea și interoperabilitatea sistemelor și bazelor de date din domeniul urbanismului și mobilității urbane.

Prezență și implicare în inițiative naționale și europene

În 2025, implicarea ADIZMB în inițiative și structuri de cooperare naționale și europene a avut ca obiectiv consolidarea capacității instituționale și accesul la experiență relevantă pentru dezvoltarea zonei metropolitane București. Aceste colaborări au oferit un cadru aplicat de lucru, în care au fost analizate modele de organizare, soluții testate și abordări utilizate în alte contexte metropolitane.

Dincolo de componenta de reprezentare, valoarea acestor demersuri constă în posibilitatea de a înțelege, în mod direct, cum sunt abordate provocări similare și de a identifica direcții de acțiune adaptabile la nivel local.

FZMAUR – Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România

La nivel național, ADIZMB face parte din Federația Zonelor Metropolitane și Aglomerărilor Urbane din România (FZMAUR), care reunește principalele structuri de cooperare intercomunitară din țară.

În 2025, implicarea în cadrul federației a facilitat dialogul direct între zonele metropolitane și schimbul de experiență pe teme precum organizarea instituțională, rolul structurilor de tip ADI în implementarea proiectelor sau relația cu autoritățile centrale. Acest cadru a permis o mai bună înțelegere a modului în care sunt abordate aceste aspecte în diferite contexte locale.

FZMAUR rămâne, în același timp, un spațiu relevant pentru conturarea unor poziții comune în raport cu inițiativele legislative și programele de finanțare care vizează dezvoltarea urbană și metropolitană.

FZMAUR

METREX

METREX – Rețeaua Regiunilor și Zonelor Metropolitane Europene

La nivel european, ADIZMB este membră a METREX – Rețeaua Regiunilor și Zonelor Metropolitane Europene, platformă care reunește peste 50 de regiuni și zone metropolitane din Europa.

Prin această apartenență, ADIZMB are acces la un cadru de colaborare în care sunt discutate teme esențiale pentru dezvoltarea metropolitană, precum mobilitatea, planificarea teritorială, locuirea, tranziția energetică sau guvernanța. Specificul rețelei constă în caracterul aplicat al schimbului de experiență, bazat pe exemple concrete și soluții deja implementate în alte zone metropolitane.

În 2025, această implicare a oferit acces la informații actualizate și la practici relevante la nivel european, contribuind la o mai bună înțelegere a modului în care pot fi abordate aceste provocări și în contextul zonei metropolitane București.

Experiența acumulată în cadrul rețelei a fost valorificată și în plan local, inclusiv prin organizarea, în 2024, la București, a unui eveniment METREX care a reunit peste 150 de experți în dezvoltare metropolitană din Europa.

În 2025, ADIZMB prin directorul său, a obținut al doilea mandat în funcția de Vicepreședinte al rețelei, reconfirmând implicarea activă în construirea agendei metropolitane europene.

Contribuții în evenimente profesionale 2025

- ◆ **Strong Metropolitan Regions for a Climate-Neutral Europe**

Februarie 2025, Bruxelles, Belgia

- ◆ **Conferința National Association of Development Organizations (NADO)**

Martie 2025, Washington, DC, SUA

Participare ca speaker în panelul „Comparative Approaches to Regionalism: International Perspectives”

- ◆ **Smart City, Smart Region – ADRBI**

13 martie 2025, București, România

- ◆ **URBACT City Festival**

8–10 aprilie 2025, Wrocław, Polonia

- ◆ **Conferința de Primăvară METREX (Rețeaua Regiunilor și Zonelor Metropolitane Europene) – „Towards a European Metropolitan Agenda”**

1–4 iunie 2025, Gdańsk, Polonia

- ◆ **European Urban Resilience Forum (EURESFO) 2025**

24–26 iunie 2025, Rotterdam, Țările de Jos

- ◆ **Capacity Building Event „Collaborative Approaches to Sustainable Urban Development in Romania” – European Urban Initiative**

16–17 septembrie 2025, Cluj-Napoca, România

Participare ca speaker – sesiunea „Functional Urban Area cooperation & multi-level governance”

- ◆ **Smart City Expo World Congress**

4–6 noiembrie 2025, Barcelona, Spania

- ◆ **Conferința de Toamnă METREX (Rețeaua Regiunilor și Zonelor Metropolitane Europene)**

5–7 noiembrie 2025, Gipuzkoa, Spania

- ◆ **Forumul România Metropolitană 2025**

Noiembrie 2025, Iași, România

Participare ca speaker

- ◆ **From Policy to Table: Building Local Capacity for Sustainable Food Systems – Eurocities Academy**

13–14 noiembrie 2025, Parma, Italia

- ◆ **Webinar „Strengthening Urban Resilience and Fortifying Sustainable Neighbourhoods for Children” – UNICEF**

11 noiembrie 2025

Asistență tehnică și implicare instituțională

ADIZMB a continuat să ofere suport tehnic și expertiză în dezvoltarea și implementarea unor inițiative relevante la nivel metropolitan și regional.

În acest sens, asociația a fost implicată în:

- coordonarea tehnică a elaborării proiectului „București Oraș Verde”, în cadrul programului GCAP/PAOV derulat împreună cu BERD;
- sprijinirea demersurilor pentru definirea conceptului de Centură Verde la nivelul județului Ilfov, în calitate de coordonator desemnat de Consiliul Județean Ilfov;
- coordonarea realizării aplicației pentru includerea în programul european Mirror Cities – M100, dedicat tranziției către orașe neutre climatic.

Participare în grupuri de lucru și structuri de coordonare

ADIZMB este implicată activ în mecanisme de coordonare și planificare la nivel local și național, contribuind cu expertiză tehnică în următoarele grupuri și comisii:

- Grupul Național pentru optimizarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD);
- Grupul de lucru pentru Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) București;
- Grupul de lucru pentru Masterplanul Velo București;
- Comitetul de Monitorizare al Programului Regional București–Ilfov, în calitate de observator;
- Comisia Tehnică PICA București;
- Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism (CTATU) – Consiliul Județean Ilfov.



Parteneriat pentru mobilitate **Orbital București în 2025**

Cu o valoare estimată de aproximativ 2 miliarde de euro, proiectul „Orbital București – drumuri radiale conexe Autostrăzii A0” reprezintă una dintre cele mai importante inițiative de infrastructură din zona metropolitană București. Conceput ca o soluție integrată pentru îmbunătățirea mobilității, proiectul răspunde unei nevoi reale de conectivitate între municipiu și localitățile din jur, într-un context în care fluxurile de deplasare depășesc de mult limitele administrative.

Zona metropolitană București se confruntă cu o presiune constantă asupra infrastructurii de transport, generată de creșterea mobilității zilnice între municipiu și localitățile limitrofe. În lipsa unor conexiuni eficiente, traficul se concentrează pe infrastructura existentă, ceea ce conduce la timpi mari de deplasare și la blocaje frecvente. În acest context, dezvoltarea unor legături radiale devine esențială pentru reorganizarea fluxurilor de circulație la scară metropolitană.

Orbital București propune realizarea a **opt drumuri radiale care vor asigura conexiunea directă între principalele artere ale Municipiului București, Centura Capitalei și Autostrada de Centură A0**. Prin această structură, proiectul contribuie la organizarea mai eficientă a traficului și la reducerea presiunii asupra infrastructurii existente. Traseele vor traversa aproximativ 30 de unități administrativ-teritoriale, reflectând caracterul metropolitan al intervenției și necesitatea unei abordări coordonate.

Dincolo de componenta tehnică, Orbital București are o dimensiune strategică clară. Proiectul susține integrarea funcțională a zonei metropolitane și creează condițiile pentru o dezvoltare economică mai echilibrată, prin îmbunătățirea accesibilității și reducerea timpilor de deplasare. În același timp, o infrastructură mai bine organizată contribuie la diminuarea congestiei și, implicit, la reducerea impactului asupra mediului în zonele urbane intens circulate.

Obiectivul principal al proiectului este realizarea unei conectivități directe și integrate între marile bulevarde ale Bucureștiului și rețeaua majoră de transport, prin intermediul drumurilor radiale conectate la DN CB și Autostrada A0. Această configurație urmărește optimizarea circulației în zonele de contact dintre municipiu și localitățile limitrofe, acolo unde presiunea asupra infrastructurii este cea mai ridicată.

Implementarea este realizată în parteneriat între

Consiliul Județean Ilfov și Primăria Municipiului București, prin intermediul ADIZMB, în baza colaborării cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR). Acest cadru reflectă necesitatea unei coordonări reale pentru proiecte de asemenea amploare, în care responsabilitățile sunt împărțite între mai multe niveluri administrative.

Finanțarea din fonduri externe nerambursabile impune standarde ridicate de calitate, transparență și eficiență, iar rolul ADIZMB este de a asigura coerența procesului și colaborarea între actorii implicați.

Anul 2025 a reprezentat o etapă importantă în evoluția proiectului, marcând progrese consistente în elaborarea studiilor de fezabilitate și în consolidarea colaborării instituționale. Activitatea s-a concentrat pe corelarea intervențiilor între nivelul local și central, urmărirea derulării contractelor și respectarea standardelor tehnice și de mediu, în paralel cu monitorizarea constantă a progresului.

La finalul anului 2025, proiectul Orbital București se află într-un stadiu avansat de pregătire, cu o parte dintre drumurile radiale în curs de finalizare a documentațiilor tehnice, iar altele în faze de achiziție sau pregătire, în perspectiva trecerii către etapa de execuție.

Prin amploarea și complexitatea sa, Orbital București devine un element esențial pentru dezvoltarea unei mobilități mai eficiente și a unei zone metropolitane mai bine conectate.





**OBSERVATOR
URBAN
METROPOLITAN
BUCUREȘTI**

www.adizmb.ro/observator

Observatorul Urban Metropolitan

Instrument pentru înțelegerea dinamicilor teritoriale și fundamentarea deciziilor

Observatorul Urban Metropolitan (OUM) este un program de monitorizare și analiză a dinamicilor urbane din teritoriul metropolitan, bazat pe instrumente geospațiale ce asigură analize urbane, diagnoze integrate și fundamentări de politici publice prin corelarea informațiilor din băncile de date urbane.

Colectare, analiză și utilizare a datelor

Un pilon central al activității îl reprezintă colectarea și procesarea datelor la diferite niveluri teritoriale – metropolitan, urban sau zonal/cartier – date publice, date furnizate de către autoritățile publice, date satelitare sau date disponibile printr-un sistem de baze de date geospațiale interconectate (ca, de exemplu, Hub-ul de mobilitate urbană și management urban al mun. București), cu metodologii riguroase și metadata comunicate în mod deschis.

Specialiștii Departamentului de Urbanism și Mobilitate Urbană din cadrul ADIZMB lucrează constant la colectarea, actualizarea, editarea și prelucrarea în format GIS a datelor disponibile la nivel metropolitan, rezultând analize tematice ce sunt utilizate inclusiv în cadrul celorlalte proiecte și parteneriate derulate de ADIZMB.

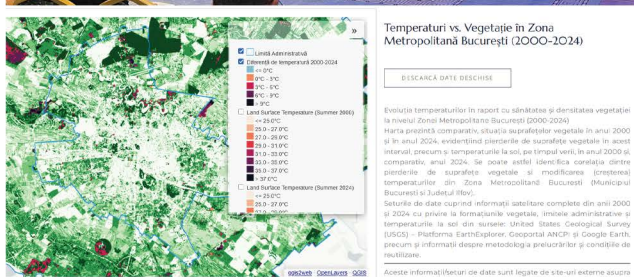
Platformă de date geospațiale, acces la date deschise și cunoaștere urbană

Platforma online a Observatorului Urban Metropolitan (OUM) furnizează spre vizualizare date structurate și spațializate și oferă spre descărcare și prelucrare date deschise geospațiale, analize și rapoarte relevante. Prin datele și analizele oferite, platforma deservește atât autoritățile publice locale din zona metropolitană București, cât și publicul larg – specialiști, cercetători sau grupuri de inițiativă civică.

Prin prelucrarea datelor, elaborarea analizelor și facilitarea proceselor participative, acest program devine un laborator pentru dezvoltarea sustenabilă a zonei metropolitane București, utilizat atât de administrațiile publice, cât și de comunitățile locale.

Activități de dezvoltare a bazelor de date geospațiale, derulate în 2025:

- **Unități învățământ preuniversitar din județul Ilfov** - realizarea webMap-ului și publicarea acestuia, precum și a datelor deschise aferente (.gpkg) pe pagina web a Observatorului Urban Metropolitan (datele Unități învățământ preuniversitar din București și circumscripții școlare mun. București au fost publicate în anul 2024);
- **Infrastructură de sănătate** la nivelul Municipiului București și a Județului Ilfov - realizarea webMap-ului și publicarea acestuia, precum și a datelor deschise aferente (.gpkg);
- **Zone și rute de evacuare și punctele aferente de adunare-îmbarcare și debarcare-repartiție în situații de urgență** - realizarea hărții preliminare ce stă la baza dialogului cu DSU, IGSU, Sectoarele mun. București și CJ Ilfov pentru a fi validată și apoi publicată pe site-ul web al Observatorului Urban Metropolitan;
- **Evoluția temperaturilor în raport cu densitatea vegetației** la nivelul zonei metropolitane București (2000-2024) - realizarea analizei și prezentarea în cadrul focus-grupului Geospatial Tools for Cities, organizat de ICLEI Europe;
- **Georeferențiere corecțională** și ortorectificare imagini satelitare istorice (Corona KH-4B) cu Regiunea București-Ilfov (1968), necesare în analizele din cadrul OUM;
- **Registrul geospațial al clădirilor mun. București** - caracteristicile fizice și funcționale ale fondului construit (1990-2024) – continuarea prelucrării datelor și inventarierii situației actuale (2024). Au fost finalizate următoarele zone: Zona Grivița – Chibrit, Zona Drumul Taberei - Drumul Sării – Ghencea, Zona Militari – Uverturii, Zona Străulești – Sisești, Zona Dămăroaia – Pajura, Zona Sfânta Vineri - Moșii Vechi, Zona Chitila Triaj – Coteasca, Zona Bucureștii Noi, Zona 16 Februarie - Giulești Sârbi, Zona Giulești – Crângași, Zona Unirii – Uranus, Zona Belvedere – Ciurel, Zona Unirii.





Proiectul „Acces la formare și carieră în București-Ilfov - Ține pasul”

Răspuns strategic la transformările pieței muncii din regiunea București-Ilfov

Într-un context marcat de transformări tehnologice accelerate și de schimbări structurale pe piața muncii, dezvoltarea competențelor devine o condiție esențială pentru menținerea competitivității economice și a ocupării forței de muncă. Adaptarea continuă a competențelor profesionale nu mai este opțională pentru angajați, ci o necesitate.

Cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Educație și Ocupare 2021–2027, proiectul „Acces la formare și carieră în București-Ilfov – Ține pasul” contribuie la creșterea participării la învățarea pe tot parcursul vieții în regiunea București-Ilfov. Inițiativa susține cele două priorități ale Uniunii Europene: tranziția digitală și tranziția verde.

Pe parcursul a 30 de luni, ADIZMB - lider de proiect - și Asociația „România Prinde Rădăcini” - partener, implementează **un ecosistem de sprijin pentru 602 angajați cu vârste între 18 și 64 de ani. Aceștia primesc un parcurs integrat de transformare profesională:**

- Audit de competențe: evaluarea nivelului actual și identificarea barierelor în carieră.
- Consiliere personalizată: reorientarea strategică într-o piață a muncii fluidă.
- Up-skilling și Re-skilling: dobândirea de noi certificări în domenii critice pentru economia viitorului.

Obiectivul principal este actualizarea și dezvoltarea competențelor relevante pentru noile cerințe ale economiei, cu scopul final de a facilita accesul angajaților la un loc de muncă sau păstrarea celui curent. Rezultatele proiectului contribuie la dezvoltarea pe termen lung a unei forțe de muncă adaptabile, capabile să răspundă schimbărilor economice.

Arhitectura proiectului: trei direcții de acțiune

1. Cultura învățării continue: campanii de conștientizare care combat rezistența la schimbare și promovează beneficiile dezvoltării constante.
2. Orientare strategică în carieră: servicii menite să sprijine deciziile profesionale informate.
3. Excelență în formare: Programe riguroase, consistente, adaptate cerințelor angajatorilor moderni.

DATE-CHEIE

PRIORITATE

P9.Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității

DURATĂ

30 luni (2024–2026)

BUGET

4.719.656,16 lei

GRUP ȚINTĂ

602 angajați

COD PROIECT

MySMIS 317726

FINANȚARE

Proiect cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Educație și Ocupare 2021–2027

PARTENERI

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) – lider de proiect;
Asociația „România Prinde Rădăcini” – partener



ACCES la formare și carieră în București – Ilfov
Cod MySMIS 317726



Proiect Cofinanțat din Fondul Social European - prin Programul Educație și Ocupare 2021 - 2027

ADIZMB



Programe de formare: competențe pentru economia viitorului

Selecția cursurilor din cadrul proiectului „Acces la formare și carieră în București–Ilfov – Ține pasul” reflectă nevoile identificate în analizele teritoriale realizate de echipa de experți a proiectului:

- **Specialist IT** (programator de sistem informatic): pregătire pentru nevoia de digitalizare a proceselor.
- **Competențe digitale**: alfabetizarea tehnologică necesară oricărui nivel ierarhic.
- **Responsabil de mediu**: pregătirea angajaților companiilor pentru conformarea cu standardele de sustenabilitate (Green Deal).
- **Electrician în construcții**: susținerea sectorului de infrastructură printr-o calificare tehnică de înalt nivel.

Fiecare curs se desfășoară într-un format interactiv, care include studii de caz, discuții aplicate, simulări, lucru în echipă, sarcini de învățare bazate pe activități practice. Programele de formare profesională pentru “Responsabil de mediu”, “Programator de sistem informatic” și “Electrician în construcții” sunt recunoscute de Autoritatea Națională pentru Calificări, oferindu-se diplome recunoscute național.

Reperetele anului 2025: evoluție și implementare

Proiectul este implementat începând cu octombrie 2024 și se află în plină desfășurare. Principalele realizări la nivelul anului 2025 includ:

- Lansarea proiectului și derularea campaniilor de conștientizare,
- Recrutarea și evaluarea grupului țintă,
- Furnizarea de servicii de consiliere profesională pentru zeci de angajați din grupul țintă,
- Demararea programelor de formare profesională,
- Elaborarea suporturilor de curs.

„Acces la formare și carieră în București–Ilfov – Ține pasul” sprijină dezvoltarea competențelor digitale, tehnice și de mediu, adaptarea angajaților la schimbările tehnologice, mobilitatea și flexibilitatea profesională, consolidarea culturii învățării continue în regiunea București–Ilfov și creșterea competitivității regionale, prin atragerea investițiilor și stimularea inovației locale.

Proiectul promovează principiile egalității de șanse și nediscriminării, facilitând accesul echitabil la oportunități de formare și dezvoltare profesională, în concordanță cu prioritățile de investiții, obiectivele și acțiunile asumate de către România în cadrul Programului Educație și Ocupare 2021–2027 (PEO). Intervenția contribuie la valorificarea capitalului uman ca resursă strategică pentru dezvoltarea sustenabilă și competitivitatea regională.

Stagii de practică adaptate pieței muncii din București – Ilfov pentru elevii din învățământul profesional și tehnic



Proiect: "Stagii de practică adaptate pieței muncii din București – Ilfov pentru elevii din învățământul profesional și tehnic"
Cod MySMIS: 311877



"Proiect finanțat din Fondul Social European + prin Programul Educație și Ocupare 2021 – 2027"



Proiectul asigură organizarea, desfășurarea, monitorizarea și evaluarea activităților practice **pentru 252 de elevi din învățământul profesional și tehnic**, inclusiv dual, înmatriculați în cadrul Liceului Tehnologic „Cezar Nicolau” din Brănești, județul Ilfov, școlarizați în domeniile de pregătire profesională economic, agricultură, turism și alimentație și mecanic.

Prin această inițiativă, sunt urmărite patru direcții principale:

1. Dezvoltarea competențelor profesionale prin organizarea și derularea de stagii de practică relevante pentru 252 de elevi;
2. Creșterea ratei de certificare, prin sprijinirea a minimum 230 de elevi în obținerea calificărilor profesionale;
3. Consolidarea parteneriatelor cu mediul economic, prin inițierea a 12 colaborări noi cu agenți economici;
4. Crearea unui parteneriat regional sustenabil, orientat către adaptarea învățământului profesional la cerințele economiei verzi și la nevoile reale ale pieței muncii.





DATE-CHEIE

PRIORITATE

P8.Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic

PERIOADA

24 luni (decembrie 2024 - noiembrie 2026)

BUGET

2.462.652 lei

GRUP ȚINTĂ

252 elevi din învățământul profesional și tehnic, inclusiv dual, care studiază în domeniile economic (56), agricultură (106), turism și alimentație (43) și mecanic (47)

FINANȚARE

Proiect cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Educație și Ocupare 2021–2027

PARTENERI

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) – beneficiar, Liceul Tehnologic „Cezar Nicolau” (Brănești, Județul Ilfov) – partener

Repere de implementare

Anul 2025 a marcat trecerea de la lansarea oficială a proiectului la selecția elevilor și derularea activităților practice:

Ianuarie: evenimentul de lansare a proiectului.

Martie-mai: procesul de selecție a elevilor și informarea acestora privind beneficiile.

Aprilie-noiembrie: selecția actorilor din regiunea București-Ilfov (operatorii economici, companii) interesați să se alăture proiectului ca parteneri de practică.

Octombrie-decembrie: desfășurarea primelor stagii în cadrul agenților economici parteneri și la sediul ADIZMB (pentru domeniul economic). Participanții au deprins competențe tehnice, de la utilizarea echipamentelor mecanice la administrarea fluxurilor economice.

Monitorizare continuă: responsabilii de stagii au asigurat buna desfășurare a activităților practice și monitorizarea progresului fiecărui participant.

Elevii s-au familiarizat cu activitățile specifice domeniilor de pregătire, au aplicat cunoștințele dobândite în cadrul orelor teoretice și și-au dezvoltat competențe profesionale esențiale, dobândind totodată experiență directă în domeniul ales. Ei au fost coordonați atât de profesorii responsabili de stagii, cât și de reprezentanții firmelor partenere. Activitățile în care au fost implicați au contribuit la creșterea șanselor de angajare ale tinerilor, la consolidarea legăturii dintre școală și mediul economic și la motivarea lor pentru continuarea studiilor.

Impact pe termen lung: consolidarea rezilienței regionale

Prin facilitarea colaborării dintre sistemul educațional și mediul economic, proiectul:

1. Contribuie la reducerea șomajului în rândul tinerilor din județul Ilfov;
2. Facilitează accesul companiilor locale la o forță de muncă pre-calificată;
3. Susține motivarea tinerilor de a rămâne activi în comunitate, oferindu-le perspective de evoluție profesională.

Astfel, inițiativa se poziționează ca un instrument strategic pentru dezvoltarea capitalului uman în zona București-Ilfov, susținând integrarea tinerilor într-o economie dinamică și în continuă transformare.



Abilități digitale pentru adaptarea la piața muncii

Proiectul „Abilități digitale pentru adaptarea la piața muncii” răspunde provocărilor moderne, vizând alinierea competențelor angajaților la un ecosistem economic în plină evoluție. **Clasarea pe primul loc la nivel național (99/100 puncte)** în faza de selecție a proiectului atestă calitatea designului instituțional și relevanța intervenției pentru zona metropolitană București.

Inițiativa vizează **participarea a 604 angajați din Municipiul București la activități integrate de evaluare, formare și dezvoltare a competențelor digitale**. Intervenția include evaluarea inițială a nivelului de competențe, elaborarea de planuri personalizate de formare, precum și participarea la programe de formare profesională în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor. Aceste demersuri sunt corelate cu obiectivul specific ESO4.7 din cadrul Programului Educație și Ocupare 2021–2027, contribuind la creșterea adaptabilității forței de muncă și la consolidarea capacității de răspuns la cerințele economiei digitale.

Proiectul este construit pe o logică etapizată, care pornește de la înțelegerea nevoilor reale ale pieței și ajunge la dezvoltarea concretă a competențelor participanților. În prima etapă, a fost realizată o analiză de nevoi în rândul agenților economici din Municipiul București, cu activitate în domeniul transportului terestru de călători (CAEN 4939). Aceasta a fundamentat intervențiile ulterioare, asigurând corelarea programelor de formare cu cerințele actuale ale pieței muncii.

Cursurile sunt structurate pe baza celor cinci arii de competențe digitale și a celor 21 de competențe specifice cadrului european DigComp, acoperind domenii precum: instrumente digitale pentru telemuncă, baze de date, marketing digital, management în contextul digitalizării (inclusiv IoT și AI), instalarea, configurarea și administrarea sistemelor de operare, administrarea, dezvoltarea și securitatea rețelelor TIC, back office în contextul digitalizării (inclusiv Big Data și tehnologii Cloud). Proiectul prevede și un curs de formare profesională de specializare cu recunoaștere națională: „Programator de sistem informatic”.

DATE-CHEIE

PRIORITATE

P9.Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității

DURATĂ

27 luni (septembrie 2025 – noiembrie 2027)

BUGET

4.975.761,72 lei

GRUP ȚINTĂ

604 angajați cu vârsta cuprinsă între 18 și 64 ani și domiciliul / reședința în Municipiul București

COD PROIECT

MySMIS 328895

FINANȚARE

Proiect cofinanțat prin Fondul Social European + prin Programul Educație și Ocupare (PEO) 2021-2027

PARTENERI

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) – lider de proiect, Asociația „România Prinde Rădăcini” – partener



Implementarea activităților în anul 2025

Anul 2025 a marcat tranziția de la faza de planificare strategică la cea de execuție operațională:

Martie 2025: Confirmarea eligibilității și obținerea statutului de lider de proiect în urma evaluării tehnice și financiare.

Octombrie 2025: Organizarea conferinței de lansare, ce a reunit actori cheie, reprezentanți ai administrației publice și lideri din sectorul transporturilor, consolidând vizibilitatea inițiativei.

Noiembrie 2025: Demararea oficială a activităților de recrutare și selecție a grupului țintă.

Decembrie 2025: Lansarea etapei de evaluare inițială. În perioada 9-10 decembrie, angajații Societății de Transport București (STB), primii participanți din grupul țintă înscriși la cursurile „Programator de sistem informatic” și „Management în contextul digitalizării” au participat la evaluarea inițială pentru identificarea nevoilor reale de formare ale fiecărui participant.

Responsabilitate socială și principii orizontale

Proiectul „Abilități digitale pentru adaptarea la piața muncii” integrează principiile orizontale asumate la nivel european: egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați, nediscriminarea și prevenirea oricărei forme de discriminare, accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități, dezvoltare durabilă. Acesta contribuie și la respectarea temelor secundare: contribuția la competențele și locurile de muncă verzi și la economia verde, nediscriminarea și prevenirea oricărei forme de discriminare pe criterii de gen, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală, dezvoltarea competențelor și a locurilor de muncă digitale.

Rezultatele obținute în 2025 confirmă premisele unui impact pe termen lung, atât la nivel individual, cât și organizațional.



Finanțat de
Uniunea Europeană





Green-TEX

Dezvoltarea producției și consumului sustenabil de textile și îmbrăcăminte în regiunea Dunării

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) a inițiat, în anul 2025, implementarea unui **program pilot dedicat colectării separate a deșeurilor textile, prin instalarea a 12 containere specializate în cinci localități din județul Ilfov**: Berceni (2 unități), Brănești (4 unități), Pantelimon (2 unități), Popești-Leordeni (2 unități) și Vidra (2 unități). Sistemul este disponibil gratuit pentru populație, materialele colectate fiind direcționate către unități de reciclare, în linie cu principiile economiei circulare.

Inițiativa a vizat oferirea de soluții la o nevoie de actualitate la nivelul zonei metropolitane București, unde nu este dezvoltat un sistem integrat de colectare a deșeurilor textile, în contextul în care, de la începutul anului 2025, România și celelalte state membre ale Uniunii Europene trebuie să colecteze selectiv aceste materiale.

Instalarea celor 12 containere a avut loc în cadrul proiectului transnațional „Dezvoltarea producției și consumului sustenabil de textile și îmbrăcăminte în regiunea Dunării” / „Enhancing Danube Green Textile and Garment Production and Consumption” – Green-TEX, finanțat prin Danube Transnational Programme, program care vizează cooperarea în regiunea Dunării, acoperind teme precum protecția mediului, inovarea și competitivitatea. Lansarea

proiectului Green-TEX în România a prilejuit organizarea conferinței „Sustenabilitate în industria textilelor”, în data de 4 martie 2025, în București. Evenimentul a reunit reprezentanți ai autorităților locale, specialiști în economie circulară și parteneri din domeniul sustenabilității. Au fost organizate totodată campanii de conștientizare a publicului cu privire la importanța reciclării deșeurilor textile.

Green-TEX: inițiativă europeană pentru o industrie textilă durabilă

Reunind 11 organizații partenere din nouă țări, Green-TEX are ca obiectiv să consolideze colaborarea transnațională și inovația în sectorul sustenabil al textilelor și confecțiilor din țările partenere, pentru a fi mai rezistente și mai flexibile în adaptarea la tendințele globale. Green-TEX creează și testează soluții noi pentru actorii din lanțul valoric al industriei textile (de la design vestimentar, producție și utilizare, până la colectarea deșeurilor textile), pentru a deveni mai rezilienți și competitivi în adaptarea la schimbările globale, trecând de la practici tradiționale la practici textile ecologice, bazate pe o economie circulară mai regenerativă.

Rolul ADIZMB în cadrul proiectului este centrat pe testarea și validarea unor modele eficiente de colectare a deșeurilor textile, prin implementarea unui program pilot în zona metropolitană București. Această componentă este dezvoltată în paralel cu inițiative similare în Sarajevo (Bosnia și Herțegovina) și Trenčín (Slovacia), contribuind la schimbul de bune practici și la dezvoltarea unui model replicabil la nivel regional.

Principalele activități și rezultate 2025

Ianuarie: participarea delegației ADIZMB la întâlnirea partenerilor Green-TEX, Zagreb, pentru schimb de bune practici și vizită la Textile Science Research Centre.

Februarie–aprilie: instalarea celor 12 containere în localitățile Berceni, Brănești, Pantelimon, Popești-Leordeni și Vidra.

Martie: conferința „Reciclarea textilelor și economia circulară”, organizată de ADIZMB la București, a adus un schimb dinamic de idei între autorități, experți și comunitate.

Aprilie–mai: workshop-uri interactive în instituții școlare din localitățile partenere, vizând educația ecologică și impactul deșeurilor textile asupra mediului.

Aprilie–septembrie: peste 39 de tone de deșeuri textile colectate de containerele instalate.

Septembrie: participare la Green Fashion Show, Postojna, Slovenia, unde au fost prezentate colecții sustenabile și alternative la fast fashion, promovând reutilizarea și economia circulară în mod creativ.

Beneficiile Green-Tex asupra sustenabilității sectorului textil din zona metropolitană București

Creșterea conștientizării și educației: rol activ în informarea comunităților locale, prin organizarea de workshop-uri în localitățile unde sunt instalate containerele textile.

Promovarea reciclării textilelor sustenabile: implementarea unor strategii eficiente de colectare și reciclare a deșeurilor textile.

Dezvoltarea celor mai bune practici și soluții regionale: model de bune practici la nivel local, care pot servi drept exemplu pentru alte regiuni, încurajând adoptarea pe scară largă a unor practici sustenabile în industria textilă.

Până la finalul lunii ianuarie 2026, **peste 50 de tone de deșuri textile au fost colectate**, prin cele 12 containere amplasate la inițiativa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București, în localitățile Berceni, Brănești, Pantelimon, Popești – Leordeni, Vidra. O cantitate care, altfel, ar fi ajuns la groapa de gunoi, a intrat, prin acest proiect, într-un circuit de sortare, reutilizare și reciclare, contribuind direct la reducerea impactului asupra mediului.

Alegând soluția de colectare a deșeurilor textile, cetățenii din localitățile menționate au contribuit, astfel, la:

- reducerea cu peste 1000 tone a emisiilor de dioxid de carbon rezultate din producția de haine și încălțăminte nouă și din descompunerea deșeurilor textile în depozitele de deșuri (echivalentul al 10.514.641 km parcurși cu avionul de o persoană),
- salvarea a 98.363 m³ de sol arabil, eliberat din producția de materie primă pentru hainele și încălțăminte nouă,
- economisirea a 108.193 m³ de apă, necesară altfel pentru producția de materie primă pentru hainele și încălțăminte nouă, pentru irigarea culturilor pentru materii prime și pentru procesele de fabricație și vopsirea fibrelor (echivalentul a 1.081.927 dușuri de 10 minute).

Categoriile de textile colectate cel mai mult prin containerele dedicate sunt:

1. Îmbrăcăminte (inclusiv articole tricotate sau croșetate) – 37%
2. Perne, lenjerie de pat, de masă, de toaletă și de bucătărie – 28,5%
3. Încălțăminte cu tălpi exterioare și fețe din cauciuc și din material plastic /textil – 16,2%
4. Perdele și storuri de interior, draperii, garnituri de pat – 9,1%
5. Îmbrăcăminte din piele naturală/blană – 3%.

Aceste rezultate arată un pas semnificativ către economia circulară în zona metropolitană București și demonstrează că infrastructura bine gestionată, dublată de implicare civică, poate produce schimbări reale.

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

Green-Tex

DATE-CHEIE

DURATĂ

24 luni (2024-2026)

BUGET TOTAL PROIECT

1.790.300,00 Euro

BUGET ADIZMB

152.000 Euro

COD PROIECT

DRP0200404

FINANȚARE

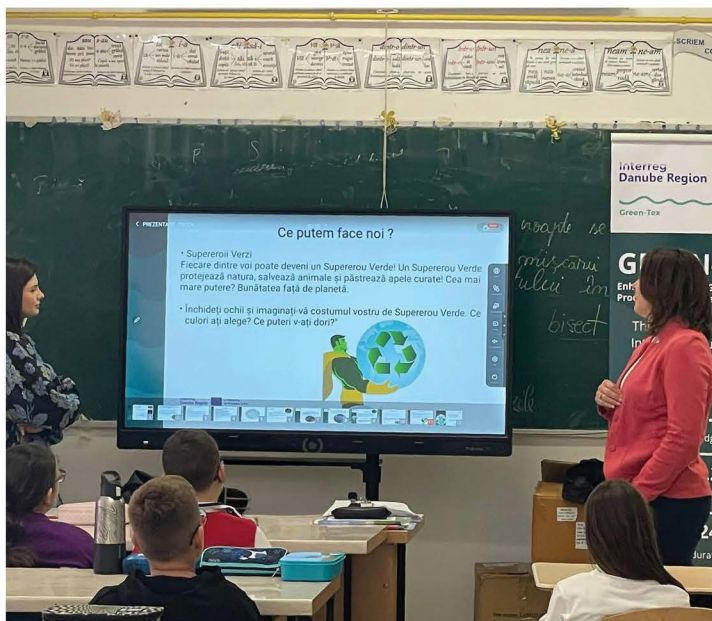
Danube Transnational Programm

PARTENERI

Agenția pentru Dezvoltarea Regiunii Economice Sarajevo (Bosnia și Herțegovina) – lider de proiect, Municipiul Postojna (Slovenia), Nativa, Institutul pentru Creștere Durabilă (Slovenia), asociația civică EKOCHARITY Slovacia pentru Slovacia (Slovacia), Eurotex Ltd. (Bulgaria), Municipalitatea Majur (Croatia), Universitatea din Zagreb, Facultatea de Tehnologia Textilelor (Croatia), Universitatea din Donja Gorica (Muntele Negru), Agenția Regională de Dezvoltare Zlatibor (Serbia), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (România), Asociația Maghiară pentru Inovație Responsabilă Active First (Ungaria).

PARTENERI ASOCIAȚI

Ministerul Mediului al Republicii Slovace, Orașul Trenčín (Slovacia), Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (România), Ministerul Serviciilor Comunale, Infrastructurii, Planificării Teritoriale, Construcțiilor și Protecției Mediului al Orașului Sarajevo



METRO CASE

Strategii de colaborare și îmbunătățiri comparative METROpolitane

Proiectul european „METRO CASE: Strategii de colaborare și îmbunătățiri comparative METROpolitane” își propune să transforme modul în care metropolele planifică, colaborează și investesc în dezvoltarea urbană, de la infrastructură până la servicii publice (educație, sănătate, utilități, transport etc.). **Reunind nouă parteneri europeni, proiectul dezvoltă modele inovatoare de guvernare metropolitană** pentru a răspunde complexității procesului decizional și provocărilor actuale. Într-un context european tot mai interconectat, contribuie la crearea unor soluții de guvernare adaptate nevoilor prezente și viitoare, urmărind îmbunătățirea politicilor publice prin coordonare eficientă, participativă și bazată pe date.



Printre activități se numără schimburi interregionale între parteneri, vizite de studiu, comunități locale de practică, elaborarea unui manual de bune practici și a unor instrumente comune de guvernare, precum și îmbunătățirea cadrelor de politică metropolitană. Proiectul răspunde și necesității de a optimiza investițiile UE în zonele metropolitane, prin dezvoltarea unei viziuni comune asupra guvernării, identificarea formelor de cooperare și îmbunătățirea instrumentelor de planificare strategică, pentru a sprijini dezvoltarea teritorială integrată.

În România, dezvoltarea zonelor metropolitane evidențiază necesitatea unei guvernări funcționale, care să asigure coordonarea strategiilor și politicilor privind transportul, infrastructura, mediul, locuințele și economia. Lipsa acestora generează dezvoltare urbană nealinată nevoilor locuitorilor, transport public fragmentat, investiții întârziate sau pierdute și diferențe în calitatea vieții între orașul nucleu și zonele periurbane.

În cadrul proiectului, ADIZMB elaborează *Governance state of art*, o fișă de analiză pentru fundamentarea politicilor și proiectelor metropolitane:

1. Informații generale: identifică zona metropolitană, instituțiile implicate și persoana responsabilă.
2. Cadru teritorial: prezintă date despre suprafață, populație, densitate, numărul de localități, structura administrativă, utilizarea terenurilor și rețelele de transport.
3. Cadru socio-economic: include indicatori demografici, educație, ocupare, economie, turism, zone protejate și infrastructură socială.
4. Guvernare: descrie structura instituțională, finanțarea, competențele, procesul decizional și parteneriatele, precum și nivelul de cooperare.
5. Politici publice: identifică instrumentele vizate, obiectivele, problemele, schimbările așteptate și contextul aferent.

DATE-CHEIE

PERIOADA
mai 2025–iulie 2029

BUGET TOTAL
1.939.616 euro

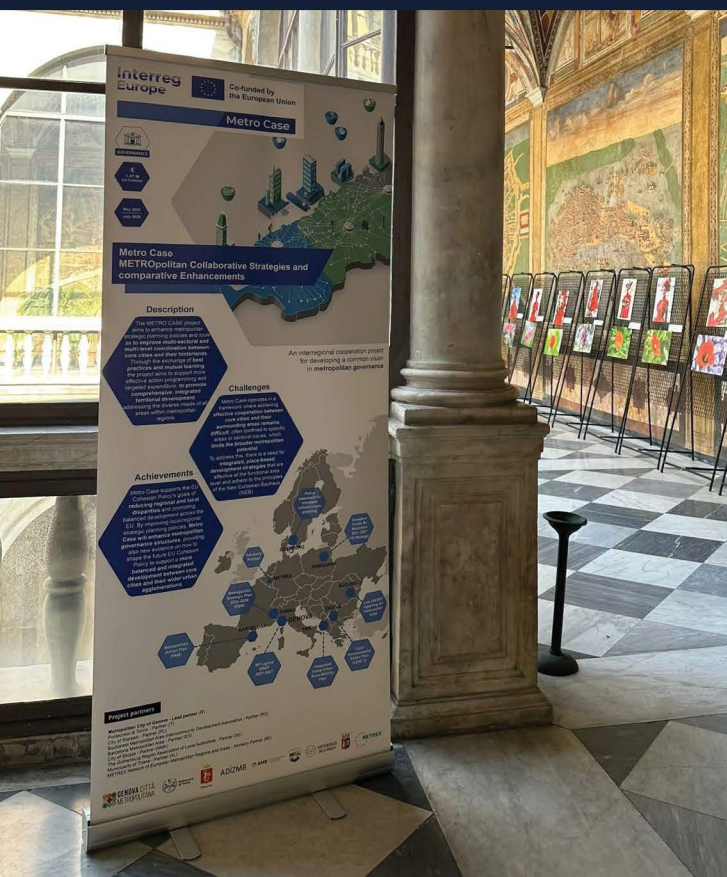
BUGET ADIZMB
198.200 euro

FINANȚARE

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Interreg Europe 2021–2027

PARTENERI

Municipalitatea Genova (lider de parteneriat), Universitatea Politehnică din Torino, Municipiul Varșovia, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București, Zona Metropolitană Barcelona, Municipiul Skopje, Asociația Autorităților Locale din Regiunea Göteborg, Municipiul Tirana, METREX - Rețeaua Regiunilor și Zonelor Metropolitane Europene (partener consultativ);
Autoritate de politici asociată: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.



Activități 2025

Iunie 2025 – Lansare proiect, Genova, Italia

Delegația ADIZMB a participat la sesiuni de prezentare a proiectului, ateliere tematice și vizite de studiu, vizând exemple de bune practici în planificarea metropolitană și coordonarea serviciilor publice. Întâlnirea a consolidat metodologia proiectului și pregătirea implementării activităților la nivel local.

Octombrie 2025 – Prima întâlnire a stakeholderilor în București

ADIZMB a organizat o întâlnire dedicată colaborării și identificării soluțiilor comparative pentru îmbunătățirea politicilor publice în zona metropolitană, reunind autorități, experți și actori locali.

Noiembrie 2025 – Vizită de studiu, Gothenburg, Suedia

Participanții au analizat bune practici europene privind guvernanta metropolitană, au participat la ateliere și vizite de studiu pentru aprofundarea modelelor multisectoriale și multilevel și consolidat parteneriatele internaționale și capacitatea instituțională prin networking și schimb de experiență.

Impact pentru Zona Metropolitană București

Prin METRO CASE, ADIZMB contribuie la crearea unui cadru coerent de guvernanta metropolitană, care să susțină beneficii concrete pentru comunități și administrații: transport public integrat, reducând fragmentarea serviciilor; investiții eficiente, coordonate strategic pentru întregul teritoriu metropolitan; dezvoltare urbană corelată cu nevoile cetățenilor; reducerea diferențelor de calitate a vieții. Proiectul permite, de asemenea, identificarea formelor optime de cooperare, dezvoltarea politicilor și instrumentelor de planificare strategică și promovarea unei viziuni comune asupra dezvoltării metropolitane. Schimburile interregionale și vizitele de studiu ajută la transferul de bune practici, adaptate la contextul local, contribuind la dezvoltarea unui model european replicabil.

**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

Metro Case



S.M.ALL

Mobilitate urbană durabilă și incluzivă pentru comunități metropolitane

Într-un context metropolitan marcat de presiuni crescute asupra infrastructurii de transport și de necesitatea reducerii poluării, proiectul european S.M.ALL (Sustainable Urban Mobility for All) a propus o abordare centrată pe oameni, în care mobilitatea devine un drept accesibil și sigur pentru fiecare membru al comunității. Bucureștiul se confruntă cu o aglomerație severă și o calitate slabă a aerului, cauzate de o cotă modală ridicată a mașinilor private, de 27,3%

Finalizat în decembrie 2025, proiectul a avut ca obiectiv principal facilitarea accesului echitabil la mobilitate urbană durabilă pentru toți cetățenii, cu accent pe categoriile vulnerabile: copii, persoane vârstnice, persoane cu dizabilități și grupuri dezavantajate. Totodată, inițiativa a susținut dezvoltarea urbană durabilă integrată și consolidarea cooperării între orașele europene.

La nivelul zonei metropolitane București, această inițiativă a susținut dezvoltarea urbană durabilă integrată și a consolidat cooperarea prin metodologia URBACT, bazată pe participare și învățare prin acțiune. Proiectul a contribuit la conturarea unei paradigme moderne de planificare, promovând soluții care încurajează transportul activ — mersul pe jos și bicicleta — și utilizarea transportului public pentru a reduce dependența de autoturismul personal.

Intervenții strategice și direcții de acțiune

În cadrul proiectului, ADIZMB s-a implicat în dezvoltarea unor instrumente și soluții adaptate contextului local. Un element central l-a reprezentat **elaborarea unui ghid de bune practici pentru dezvoltarea unui hub multimodal**, conceput pentru a

răspunde nevoilor specifice zonelor periurbane din jurul Municipiului București.

Acest tip de infrastructură facilitează conexiunea între diferite moduri de transport — transport public, biciclete, trotinete electrice și servicii de tip „shared mobility” — contribuind la crearea unui sistem de mobilitate eficient, flexibil și sustenabil.

În paralel, proiectul a abordat mobilitatea în jurul unităților de învățământ. În colaborare cu Primăria Municipiului București și Primăria Sectorului 6, **au fost analizate tiparele de deplasare ale elevilor, cu scopul de a identifica soluții pentru creșterea ponderii deplasărilor pietonale și cu bicicleta, îmbunătățirea accesului la transportul public, precum și reducerea traficului și a poluării în proximitatea școlilor.**

Printre măsurile propuse s-au numărat dezvoltarea conceptului de zone școlare climatice, reorganizarea trecerilor de pietoni și implementarea unor programe educaționale dedicate mobilității sustenabile. Aceste intervenții au vizat nu doar infrastructura, ci și schimbarea comportamentelor și a culturii mobilității urbane, în direcția unui model mai sigur, mai sănătos și mai responsabil.

DATE-CHEIE

PERIOADA

30 de luni (iunie 2023 – decembrie 2025)

BUGET

105.000 euro

COD PROIECT

20329

FINANȚARE

Proiect cofinanțat prin programul URBACT IV

PARTENERI

Municipality of Ferrara (lider de proiect), City of Ferrara, Municipality of Larissa, Komotini, Quadrilatero Urbano, Eurometropolis of Strasbourg, City of Sofia, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară București, Municipality of Druskininkai, SKOFJA LOKA.

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Activități derulate în anul 2025

Pe parcursul anului 2025, ADIZMB a fost implicată activ în schimburi de experiență, întâlniri internaționale și acțiuni locale, contribuind la consolidarea dimensiunii europene a proiectului și la adaptarea bunelor practici la contextul local.

Martie 2025 – Škofja Loka, Slovenia

Participarea la cea de-a 7-a întâlnire transnațională a proiectului a oferit oportunitatea analizării unor exemple relevante de implicare a comunității în transformarea spațiilor urbane. Discuțiile au vizat elaborarea planurilor integrate de acțiune și identificarea mecanismelor de finanțare pentru mobilitate sustenabilă și incluzivă.

Iulie 2025 – București

ADIZMB a organizat, la ARCUB Gabroveni, o întâlnire de lucru dedicată siguranței și accesibilității zonelor din jurul școlilor. Evenimentul a reunit reprezentanți ai administrațiilor locale din București și Ilfov, facilitând un dialog tehnic privind utilizarea datelor geospațiale și identificarea soluțiilor pentru îmbunătățirea mobilității școlare.

Octombrie 2025 – Viena, Austria

Participarea la o vizită de studiu inter-rețele URBACT a permis explorarea unor modele avansate de design urban și mobilitate incluzivă. Exemplele analizate – de la cartiere prietenoase cu bicicliștii la hub-uri urbane verzi – au oferit repere valoroase.

Noiembrie 2025 – București

ADIZMB a găzduit întâlnirea finală a proiectului S.M.ALL. Momentul a fost marcat de semnarea unui Memorandum de înțelegere, care stabilește direcții strategice pentru continuarea colaborării și dezvoltarea politicilor de mobilitate urbană durabilă.

Impact și perspective pentru zona metropolitană București

Prin implementarea proiectului S.M.ALL, ADIZMB a contribuit la dezvoltarea unui model de mobilitate urbană cu impact în:

- creșterea siguranței în zonele din jurul școlilor;
- promovarea mobilității active și reducerea poluării;
- consolidarea cooperării între instituțiile publice;
- dezvoltarea capacității administrative prin schimb de bune practici la nivel european;
- fundamentarea unor politici publice bazate pe date și analize concrete.

Soluțiile integrate și colaborarea între actori locali și internaționali au susținut conturarea unei viziuni pentru o zonă metropolitană mai accesibilă, mai sigură și mai sustenabilă.

DIGITALIZE

Consolidarea rezilienței turismului prin soluții digitale

În contextul european actual, caracterizat de transformări accelerate ale sectorului turistic, datorate digitalizării, schimbării comportamentului de consum și necesitatea tranziției către modele sustenabile, proiectul “DIGITALIZE: Consolidarea rezilienței turismului prin soluții digitale” propune o abordare integrată orientată către creșterea competitivității acestui domeniu.

Finanțat prin Programul Interreg Europe, proiectul se desfășoară pe o perioadă de patru ani și are ca obiectiv principal sprijinirea autorităților publice în dezvoltarea și adaptarea politicilor regionale și locale, prin **integrarea soluțiilor digitale în sectorul turistic**. Prin valorificarea tehnologiilor digitale, inițiativa urmărește îmbunătățirea experienței vizitatorilor, atragerea unor noi categorii de turiști, stimularea inovării și promovarea practicilor turistice sustenabile.

Scopul principal al proiectului îl reprezintă corelarea cu politicile sau documentele strategice deja existente. În acest sens, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului București a fost identificată ca instrument relevant pentru integrarea rezultatelor proiectului, iar Primăria Municipiului București s-a alăturat inițiativei în calitate de autoritate asociată.



Abordare metodologică și direcții de intervenție

Proiectul DIGITALIZE este structurat în două etape, care combină schimbul de experiență cu îmbunătățirea concretă a politicilor publice.

Prima etapă este dedicată transferului de cunoștințe prin intermediul atelierelor de lucru tematice, al întâlnirilor cu actorii relevanți, al analizelor comparative, precum și al vizitelor de studiu organizate la partenerii din Alytus (Lituania), Badajoz (Spania), Almodôvar (Portugalia) și Reggio Calabria (Italia). A doua etapă vizează îmbunătățirea instrumentelor de politică publică, prin integrarea lecțiilor învățate și a soluțiilor deja validate.

Direcțiile propuse prin proiect includ:

- Îmbunătățirea experienței vizitatorilor prin intermediul instrumentelor digitale;
- Atragerea unui nou public de turiști;
- Stimularea inovației;
- Promovarea turismului sustenabil.

DATE-CHEIE

PERIOADA

aprilie 2024 – iunie 2028

BUGET TOTAL

209.620 euro

FINANȚARE

Proiect cofinanțat prin programul Interreg Europe

LIDER PROIECT

Hévíz (Ungaria)

PARTENERI

Hévíz (Ungaria), Alytus (Lituania), Badajoz (Spania), Almodovar (Portugalia), Vlissingen (Olanda), Asociația Regională Rin-Neckar (Germania), Reggio Calabria (Italia), Rîșcani (Moldova), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (România)

AUTORITATE ASOCIATĂ

Primăria Municipiului București

DIGITALIZE

Enhancing Tourism Resilience
through Digital Solutions



Rolul ADIZMB și relevanța pentru zona metropolitană București

În cadrul proiectului, ADIZMB are un rol activ în analiza și promovarea soluțiilor digitale în turism la nivelul zonei metropolitane București, prin aplicarea lecțiilor învățate în urma schimburilor de experiență în procesul de fundamentare al politicilor publice.

În anul 2025, activitățile principale din cadrul proiectului au vizat realizarea unei analize privind situația actuală a turismului în Municipiul București, cu accent pe nivelul de digitalizare și pe oportunitățile de dezvoltare și organizarea unor întâlniri de lucru cu reprezentanți ai Primăriei Municipiului București, Consiliului Județean Ilfov, Agenției pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov și ai instituțiilor culturale. Aceste demersuri au contribuit la consolidarea cooperării instituționale și la crearea unui cadru comun de acțiune.

Prin implicarea în proiect, ADIZMB sprijină integrarea soluțiilor digitale în dezvoltarea turismului metropolitan, contribuind la **diversificarea și creșterea atractivității ofertei turistice, precum și adaptarea acesteia la nevoile actuale ale vizitatorilor.**

Activități desfășurate în anul 2025

- Analiza situației actuale a turismului la nivelul Municipiului București și prezentarea observațiilor în cadrul grupului de parteneri;
- Participarea la întâlnirile online între parteneri realizate în fiecare semestru;
- Participarea la seminarul online organizat de Interreg, Citizen-oriented innovations;
- Organizarea întâlnirii cu reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului București - Direcția Cultură, Învățământ, Turism, al Consiliului Județean Ilfov, ADRBI, Muzeului Național de Istorie a României, pentru prezentarea proiectului;
- Participarea la vizita de studiu din Badajoz, Spania;
- Întâlnirea cu ONG-ul Muzee de la sat pentru includerea activităților acestora pe platforma Interreg la secțiunea exemple de bune practici;
- Participarea la vizita de studiu din Reggio Calabria, Italia.

Evaluare și impact

DIGITALIZE reprezintă un demers strategic orientat către dezvoltarea capacităților digitale ale industriei turistice europene, în corelare cu obiectivele referitoare la sustenabilitate și coeziune regională.

Participarea în acest proiect conferă o bună oportunitate de a explora și testa soluții digitale aplicabile în turism la nivelul Municipiului București, precum și de a iniția un dialog instituțional privind dezvoltarea unor politici urbane dedicate acestui domeniu, în contextul creșterii de la an la an al numărului de turiști care vizitează capitala.



Green Place. Let's do it together!

Regenerare urbană participativă

În contextul european actual, în care numeroase orașe se confruntă cu prezența unor spații abandonate sau subutilizate, proiectul Green Place „Let's do it together!” propune o abordare integrată și participativă pentru reactivarea acestora și reintegrarea lor în circuitul urban, folosind soluții bazate pe natură. Inițiativa urmărește transformarea acestor zone în spații pentru comunitate și spații verzi, accesibile și funcționale, contribuind la îmbunătățirea calității vieții și la consolidarea coeziunii sociale.

Finanțat prin programul URBACT IV, proiectul a sprijinit dezvoltarea urbană durabilă prin schimb de experiență și transfer de bune practici între orașe europene, contribuind la o mai bună corelare a politicilor urbane cu nevoile reale ale comunităților.

Obiective și rezultate

Obiectivul principal al proiectului a fost implementarea unui proces metodologic participativ, bazat pe implicarea Grupului Local URBACT, prin care autoritățile și actorii locali au parcurs etapele de analiză, definire a problemelor, co-creare a viziunii și elaborare a Planului Integrat de Acțiune.

Abordarea proiectului a integrat mai multe direcții complementare:

- reutilizarea adaptivă a siturilor subutilizate;
- integrarea patrimoniului în procesele de regenerare;
- creșterea accesibilității și a conectivității urbane;
- introducerea infrastructurii verzi și a principiilor de sustenabilitate;
- instituirea unui proces participativ prin Grupul Local URBACT;

Prin schimbul de experiență între parteneri și testarea unor soluții pilot, proiectul a generat modele de intervenție replicabile la nivel european.

Rolul ADIZMB și aplicarea la nivel local

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) a avut rolul de coordonator local al procesului de planificare, asigurând implementarea metodologiei URBACT la nivelul municipiului București și facilitând colaborarea între actorii relevanți. Contribuția principală a constat în **coordonarea Grupului Local URBACT și în elaborarea Planului Integrat de Acțiune pentru regenerarea Depoului Victoria.**

Amplasamentul Depoului Victoria, situat într-o zonă centrală a orașului, este caracterizat prin subutilizare, accesibilitate redusă și o valorificare insuficientă a patrimoniului existent, în ciuda potențialului său urban și istoric. În acest context, proiectul a urmărit definirea, printr-un proces participativ, a unei viziuni de transformare a amplasamentului într-un spațiu multifuncțional, care să integreze funcțiuni de transport, culturale și comunitare și să contribuie la îmbunătățirea conexiunilor urbane și a calității spațiului public.



PROWD - PROximity Without Density

În contextul extinderii accelerate a arealelor metropolitane și al presiunilor asupra mobilității, resurselor și accesului la servicii, proiectul PROWD propune adaptarea critică a conceptului de „Oraș de 15 minute” la zonele urbane cu densitate redusă. Finanțat prin programul Driving Urban Transitions (Orizont Europa), proiectul urmărește identificarea unor răspunsuri adecvate periferiilor metropolitane, unde modelele clasice nu mai sunt aplicabile. PROWD pornește de la constatarea că o parte semnificativă a populației trăiește în teritorii dispersate și dependente de automobil, unde accesul la servicii nu poate fi îmbunătățit doar prin densificare sau investiții majore, propunând alternative de proximitate mai flexibile și adaptate contextului.

Conceptul „Orașul de 15 minute” și limitele sale

Modelul 15mC promovează accesul rapid la funcțiuni esențiale prin mers pe jos sau cu bicicleta, fiind eficient în orașe dense, caracterizate prin mixitate funcțională și proximitate spațială. În zonele slab dense, însă, aplicarea sa este limitată de infrastructura insuficientă, distanțele mari și dependența de automobil, iar soluțiile convenționale sunt adesea costisitoare și ineficiente. PROWD propune depășirea acestei limite prin extinderea conceptului de proximitate către dimensiuni sociale și funcționale, bazate pe cooperare, partajare de resurse și servicii hibride, capabile să genereze ecosisteme cotidiene funcționale chiar și în condiții de densitate redusă.

Obiectivul proiectului

PROWD urmărește reconceptualizarea modelului 15mC pentru zonele urbane slab dense (LDUA), prin **identificarea și testarea unor soluții neconvenționale care reduc dependența de automobil și îmbunătățesc accesul la servicii**. Proiectul abordează mobilitatea forțată specifică periferiilor și explorează tipuri de inițiative, rețele funcționale și mecanisme

instituționale capabile să susțină noi forme de proximitate, inclusiv pentru grupuri vulnerabile precum copii, vârstnici sau persoane cu mobilitate redusă.

Proiectul mută accentul de la proximitatea strict spațială către una integrată, socială și funcțională. Sunt valorificate inițiative existente – servicii partajate, transport la cerere, activități în spații multifuncționale – nu ca excepții, ci ca bază pentru modele replicabile. PROWD explorează consolidarea proximității prin rețele locale, cooperare instituțională și integrarea dimensiunii fizice cu cea digitală.

Metodologie și implementare

PROWD utilizează o metodologie multi-scalară, combinând cercetarea aplicată, analiza comparativă și experimentarea locală. La nivel european, dezvoltă un cadru critic bazat pe literatură și studii de caz, iar la nivel local analizează guvernanța, accesibilitatea și dinamica socio-spațială. Proiectul este implementat în patru contexte metropolitane – Roma, Lisabona, București și Vilnius – utilizând instrumente participative (interviuri, sondaje, ateliere, co-design) pentru a identifica nevoi, tipare de mobilitate și potențial de tranziție.

PERIOADA

BUGET ADIZMB

75.540 Euro, finanțare nerambursabilă 100%;

FINANȚARE

Proiect finanțat prin programul Driving Urban Transitions (DUT), cofinanțat de Comisia Europeană în cadrul programului Orizont Europa;

PARTENERI

Universitățile degli Studi di Roma Tre (UNIROMA3) – lider, Metropolitan Research Institute (MRI), Institute of Geography and Spatial Planning – University of Lisbon (IGOT-UL), Asociația URBAN2020, Città metropolitana di Roma Capitale (CM ROMA), Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București, Facultatea de Geografie – Universitatea București, Vilnius City Administration, Lithuanian Centre for Social Sciences.

Rezultate și livrabile

Proiectul generează un cadru critic privind aplicabilitatea modelului 15mC în zonele slab dense, o cartografiere a inițiativelor relevante și analize privind guvernanta și accesibilitatea. La nivel local, produce instrumente de co-creare, metodologii de consultare și modele de cooperare, inclusiv acorduri de colaborare și pași concreți adaptați fiecărui context.

Activitate 2025

În luna martie 2025 a avut loc lansarea oficială a proiectului PROWD, marcând începutul unei colaborări internaționale dedicate transformării modului în care este înțeleasă proximitatea urbană, iar în noiembrie 2025 a avut loc a doua întâlnire a proiectului, organizată de către ADIZMB în București.

Pe parcursul anului, ADIZMB a desfășurat activități de analiză, coordonare și implicare a actorilor locali, contribuind la dezvoltarea și testarea soluțiilor propuse. Dialogul cu partenerii locali și participarea comunităților sunt elemente centrale ale acestui proces.



Driving Urban
Transitions

<https://prowdproject.com>



FAVORIT+

Reabilitarea sustenabilă a blocurilor din cartierul Favorit

Inițiativa FAVORIT+ propune o abordare integrată pentru reabilitarea sustenabilă a blocurilor construite în perioada comunistă, prin combinarea soluțiilor inspirate din natură, tehnologie și implicare comunitară. Proiectul urmărește transformarea locuințelor colective în spații eficiente energetic și adaptate cerințelor actuale de mediu, contribuind la creșterea rezilienței urbane și la atingerea neutralității climatice.

Intervențiile vizează utilizarea materialelor ecologice ca alternativă la soluțiile convenționale, integrarea surselor de energie regenerabilă și dezvoltarea unor instrumente digitale pentru optimizarea consumului de energie, promovând conceptul de comunitate energetică prin implicarea activă a locuitorilor în procesul de transformare. Inițiativa răspunde unei nevoi acute la nivel urban, în special în Sectorul 6, unde cartierul Favorit concentrează un număr semnificativ de blocuri construite între 1950 și 1990, caracterizate prin infrastructură învechită, consum energetic ridicat și lipsa unor soluții integrate de modernizare.



FAVORIT+: soluții inovatoare pentru regenerarea urbană

Pentru a răspunde provocărilor privind lipsa renovărilor consistente, utilizarea tehnologiilor ineficiente și accesul limitat la soluții sustenabile, FAVORIT+ dezvoltă și testează un set de soluții integrate:

- **Soluții inspirate de natură:** evaluarea biomasei disponibile local și utilizarea acesteia ca alternativă ecologică pentru renovarea unei clădiri-pilot multifamiliale, contribuind totodată la dezvoltarea unei industrii locale bazate pe materiale sustenabile.
- **Soluții tehnice:** instalarea de tehnologii biosolare pe clădirea-pilot și pe alte trei clădiri selectate prin apel deschis, precum și implementarea unor sisteme inteligente pentru optimizarea consumului de energie.
- **Soluții centrate pe comunitate:** transformarea fostului Restaurant Favorit într-un centru de inovare comunitară, destinat colaborării între locuitori, autorități și specialiști, pentru dezvoltarea unor soluții adaptate nevoilor locale.

DATE-CHEIE

DURATĂ

42 luni (01.10.2025 – 31.03.2029)

FINANȚARE TOTALĂ

4.967.360 euro

PROGRAM DE FINANȚARE

European Urban Initiative (EUI)/Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

ARIE DE IMPLEMENTARE

București, Sectorul 6 – cartierul Favorit

TIP PROIECT

regenerare urbană și eficiență energetică

PARTENER PRINCIPAL

Primăria Sectorului 6

PARTENERI DE TRANSFER

Urbasofia, Universitatea Națională de Știință și Tehnologie „Politehnica” din București, Universitatea Tehnică de Construcții din București, ADIZMB, Indeco Soft, Asociația Solar Decathlon București (EFdeN), Între vecini, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Mașini și Instalații pentru Agricultură și Industria Alimentară, UrbanizeHub, Centrul de Inovare și Proiectare Urbană din Sectorul 6.

PRINCIPALELE PROVOCĂRI ADRESATE

1. Clădiri învechite: aproximativ 70% dintre blocurile din Sectorul 6 nu au fost renovate de peste 50 de ani.
2. Consum energetic ridicat: utilizarea unor sisteme ineficiente și lipsa surselor regenerabile.
3. Adoptare limitată a soluțiilor ecologice: accent pe reabilitare clasică, fără integrarea materialelor sustenabile.
4. Guvernanță fragmentată: majoritatea blocurilor sunt administrate de asociații de proprietari cu implicare redusă în deciziile strategice.
5. Inechități sociale: acces limitat la soluții moderne și oportunități de participare pentru comunități.

ADIZMB va avea contribuții privind monitorizarea și evaluarea soluției inovatoare propuse de FAVORIT+, prin colectarea de informații cantitative și calitative, integrarea informațiilor furnizate atât de cetățeni, cât și a celor generate digital, corelarea datelor și modelarea impactului, sporirea vizibilității și maximizarea comunicării și diseminării proiectului la nivelul zonei metropolitane, precum și la nivel internațional. Un obiectiv cheie este stimularea participării comunității și a activităților de co-proiectare prin intermediul instrumentelor digitale, al evenimentelor și al campaniilor, promovând în același timp colaborarea cu alte proiecte și rețele relevante ale UE de sprijin pentru tranziția energetică și neutralitate climatică.

Principalele activități și etape de implementare

Octombrie 2025: lansarea proiectului și demararea analizelor privind starea fondului construit și resursele locale disponibile.

2026: selecția clădirii-pilot și a celorlalte trei imobile participante, precum și inițierea lucrărilor de renovare sustenabilă.

2026–2027: implementarea soluțiilor biosolare și testarea materialelor ecologice alternative.

2027–2028: dezvoltarea și integrarea sistemului bazat pe inteligență artificială pentru monitorizarea și optimizarea consumului de energie.

2028–2029: operaționalizarea centrului de inovare comunitară și diseminarea rezultatelor proiectului.

Beneficiile FAVORIT+ pentru comunitate și mediu

- Creșterea eficienței energetice: reducerea consumului de energie și a costurilor asociate pentru locatari.
- Promovarea materialelor sustenabile: utilizarea biomasei și reducerea dependenței de materiale poluante.
- Implicarea comunității: dezvoltarea unui model participativ de guvernanță la nivelul asociațiilor de proprietari.
- Inovare și digitalizare: utilizarea inteligenței artificiale pentru decizii informate și consum optimizat.
- Model replicabil: crearea unui exemplu de bune practici pentru alte cartiere și orașe din România și Europa.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană

EUROPEAN
URBAN
INITIATIVE

FAVORIT+

<https://favoritplus.ro>

Coordonare și direcții pentru 2026

DEPARTAMENTUL URBANISM ȘI MOBILITATE DURABILĂ

Activitatea departamentului se concentrează pe dezvoltarea și utilizarea instrumentelor de analiză teritorială și pe susținerea proceselor de planificare urbană la nivel metropolitan, cu accent pe utilizarea datelor în procesele decizionale.

În 2026, activitatea din cadrul programului Observator Urban Metropolitan va continua integrarea datelor pentru realizarea straturilor geospațiale relevante pentru reziliența climatică, infrastructura verde și inventarierea fondului construit. În paralel, va continua colaborarea în cadrul HUB-ului de Mobilitate și Management Urban pentru structurarea datelor urbane interoperabile la nivel metropolitan.

Totodată, vor fi dezvoltate, alături de parteneri europeni, instrumente de modelare digitală de tip digital twin (CityNexus – parte a inițiativei Destination Earth), utilizate pentru analizarea tendințelor de dezvoltare urbană și testarea scenariilor de intervenție, cu aplicabilitate în politici și planificare.

Coordonare

Bogdan Suditu coordonează Departamentul Urbanism și Mobilitate Durabilă din cadrul ADIZMB și este Președinte al Comisiei Tehnice de Urbanism și Amenajarea Teritoriului a Primăriei Municipiului București. Are un parcurs academic și profesional franco-român, cu doctorat în urbanism și formare la École Nationale d'Administration (ENA), Strasbourg. Cu experiență în mediul universitar și în administrația publică centrală, contribuie la dezvoltarea și promovarea politicilor urbane și metropolitane.

DEPARTAMENTUL STRATEGII ȘI POLITICI DE DEZVOLTARE

Departamentul are un rol central în identificarea, dezvoltarea și coordonarea inițiativelor finanțate din fonduri europene și naționale, contribuind la structurarea acestora și la corelarea cu prioritățile de dezvoltare ale zonei metropolitane București.

Pentru 2026, direcțiile vizează consolidarea portofoliului de inițiative și valorificarea oportunităților de finanțare, prin transpunerea politicilor europene și naționale în intervenții concrete, adaptate nevoilor locale și cu impact pe termen mediu și lung.

Coordonare

George Oancea coordonează Departamentul Strategii și Politici de Dezvoltare din cadrul ADIZMB, având peste 18 ani de experiență în managementul proiectelor finanțate din fonduri europene și naționale. A fost implicat în dezvoltarea și implementarea unor inițiative complexe în programe precum POR, POCU, Interreg sau Horizon 2020.

DEPARTAMENTUL INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ

În 2025, activitatea departamentului s-a concentrat pe coordonarea și monitorizarea proiectelor de infrastructură rutieră, în special a proiectului Orbital București, unul dintre cele mai importante demersuri de mobilitate la nivel metropolitan.

Pentru 2026, direcțiile urmăresc avansarea proiectelor către etapa de execuție, consolidarea mecanismelor de coordonare între instituțiile implicate și menținerea unui cadru eficient de implementare.

Coordonare

Gabriel Laurențiu Trușcă coordonează Departamentul Infrastructură Rutieră din cadrul ADIZMB, având peste 15 ani de experiență în poziții executive în domenii precum transporturi, energie și logistică. A coordonat structuri operaționale complexe și proiecte cu impact major.

ECHIPA ADIZMB

Zona metropolitană București



